

## ДОГОВОР

**BG16RFOP001-1.016-0003-C04-D-05**

№ 796-7P-19

Днес, 19.11.19 г., в гр. Габрово, между:

**ОБЩИНА Габрово** със седалище и адрес на управление: гр. Габрово - 5300, пл. „Възраждане“ № 3, ЕИК 000215630, представлявана от Таня Венкова Христова в качеството на кмета на Община Габрово, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

**ЧЕРИЪТ МОТОРС АД**, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. Цар Освободител № 10, ет. 3 ЕИК 202659250, представлявано от Милен Върбанов Милев, в качеството му на Прокурист, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание чл. 112 от ЗОП, в резултат на проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка, с предмет: **„Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, открита с **Решение № 60/18.07.2018 г.** на Кмета на Община Габрово, обявена в изпълнение на проект **„Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“**, финансиран по ОПРР и Решение № 81 от 08.08.2019 год. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ, се сключи настоящият договор за възлагане на обществена поръчка с предмет **доставка на 3 /три/ броя 12 (+/- 1) метрови електробуса и доставка и монтаж на зарядни станции.**

### ПРЕДМЕТ

**Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши доставка и гаранционно обслужване на 3 /три/ броя дванадесет-метрови електробуса и доставка, монтаж и гаранционно обслужване на зарядни станции за тях, както съгласно Техническата спецификация на Възложителя (Приложение № 1), и детайлно описани в Предложението за изпълнение (Приложение №2) и Ценовото предложение (Приложение №3) на Изпълнителя, които са неразделна част от Договора и в съответствие с изискванията на настоящия Договор. Предметът на настоящия Договор включва и задължение за Изпълнителя да регистрира автобусите в КАТ – Габрово от името и за сметка на Възложителя.

(2) Видът, техническите данни и характеристики на автобусите и зарядните станции, които следва да достави Изпълнителят са подробно посочени в Техническата спецификация на Възложителя, (Приложения № 1) и в Предложението за изпълнение на изпълнителя (Приложение №2), представляващи неразделна част от настоящия Договор.

(3) Изпълнителят се задължава да осигурява гаранционно обслужване на доставените автобуси и доставените и монтираните зарядни станции в рамките на гаранционните срокове, както и сервисно обслужване в рамките на първите 24 месеца или 100 000 км.

1



/което от двете събития настъпи първо/. Материалите, консумативите, дейностите и условията на сервизното обслужване са описани в Техническата спецификация на Възложителя и Техническото предложение на Изпълнителя.

(4) Предметът на настоящия договор се изпълнява в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, финансиран по ОПРР, по проект № BG16RFOP001-1.016-0003, Договор за безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.016-0003-C01, по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG16RFOP001-1.001-039 ”Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 /ОПРР/.

### ЦЕНА ПО ДОГОВОРА И ПЛАЩАНИЯ

**Чл. 2.** (1) За изпълнението на предмета на Договора, Възложителят се задължава да заплати на Изпълнителя обща цена в размер на 2 730 000 лв. (два милиона седемстотин и тридесет хиляди лева) без ДДС или 3 276 000 лв. (три милиона двеста седемдесет и шест хиляди лева) с начислен ДДС, съгласно Ценовото предложение на Изпълнителя (Приложения № 3), неразделна част от настоящия Договор.

(2) Посочената цена е крайна и включва всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на настоящия Договор, като: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автобусите на Възложителя; за доставка на автобусите, за транспортиране на автобусите до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), всички разходи по доставката и монтажа на зарядните станции, в т.ч. всички разходи и такси по присъединяване на зарядните станции, към електроразпределителната мрежа, както и разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия на Изпълнителя.

(3) Предметът на настоящия Договор, включително посочената цена не включва извършването от Изпълнителя на разходи за сервизно обслужване за автобусите, след първите 24 месеца или 100 000 км. /което от двете събития настъпи първо/ по време на гаранционния срок, които са за сметка и се организират от Възложителя. Възложителят потвърждава, че е запознат с факта, че гаранционното обслужване в срока по гаранцията и съгласно правилата на производителя, посочени в Предложението за изпълнение (Приложение №2) е необходимо условие за валидността на гаранцията на производителя за недостатъци, повреди и дефекти през гаранционния срок.

(4) Посочената в настоящия Договор цена е крайна и остава непроменена за срока на действието му.

**Чл. 3** (1) Плащането се извършва в български лева, с платежно нареждане по следната баня

ИВА Заличено обстоятелство

ВІС

Баня

на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Изпълнителят е длъжен да уведоми писмено Възложителя за всяка последваща промяна на банковата му сметка в срок до 3/три/ дни считано от момента на промяната. В случай, че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащането, по посочената в настоящия член банкова сметка е надлежно извършено.

(2) Плащането на цената по чл. 2, ал. 1 от настоящия Договор се извършва както следва:



- Възложителят заплаща авансово сума в размер на 982 800 лв. (деветстотин осемдесет и две хиляди и осемстотин лева), представляваща 30 % от цената с ДДС по чл. 2 ал. 1 в срок от 30 /тридесет/ дни от подписване на настоящия Договор и предоставяне от Изпълнителя на Възложителя на фактура, неотменима и безусловна гаранция, покриваща пълния размер на аванса, предварително одобрена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Валидността на гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане следва да бъде с мин. срок, срока за изпълнение посочен в чл. 6, ал. 2, удължен с 60 (шестдесет) дни, и се освобождава до три дни след връщане или усвояване на аванса. Авансът се счита усвоен след подписване на Приемо-предавателния протокол по чл. 7, ал. 3 или ал. 5 от настоящия договор.

- Възложителят заплаща остатъчната сума в размер на 2 293 200 лв. (два милиона двеста деветдесет и три хиляди и двеста лева), представляваща 70 % от цената с ДДС по чл. 2, ал. 1 в срок от 30 /тридесет/ дни след подписване на протокола за регистрация, посочен в чл. 7, ал. 10 представени документи удостоверяващи съответствието на доставените и автобуси и зарядни станции, гаранционни карти, инструкции и други съпътстващи документи и оригинална фактура.

(3) За дата, на която са извършени плащанията, се счита датата на заверяване на банковата сметка на Изпълнителя със съответната дължима сума.

**Чл. 4 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава при съставянето и издаването на разходооправдателни документи по настоящия договор да включват текст „Разходът е по договор за безвъзмездна помощ № BG16RFOP001-1.016-0003-C04 по ОПРР 2014-2020 г.”.

**Чл. 5 (1)** Сметка на Община Габрово, по която се превеждат съгласно изискванията на т. 41 и т. 41.1 от ДДС № 07/04.04.2008 г. на Министерството на финансите подлежащите на възстановяване неуسوени средства от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, както и натрупаните лихви, неустойки и глоби, както и суми по нередности, в изпълнение на настоящия договор е:

IBAN BG87STSA93003210003810

BIC STSABGSF

Банка ДСК АД Финансов център Габрово

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да открие отделна банкова сметка за получаване на плащанията от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по този договор и при приключване изпълнението на договора да представи банково извлечение от откритата сметка за натрупаните лихви, съгласно ал. 1.

## СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

**Член 6. (1)** Настоящият Договор влиза в сила от датата на подписването му. Срокът на договора изтича след изтичането на всички гаранционни срокове:

1. Гаранционен срок за автобусите - 36 месеца
2. Гаранционен срок за силовите агрегати - 60 месеца
3. Гаранционен срок за батерия - 96 месеца
4. Гаранционен срок за зарядните станции - 60 месеца

и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя.

Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на протоколите по чл. 7 ал. 3 или 5 от Договора за зарядните станции и след регистрирането на автобусите в КАТ и подписване на протокол за регистрация по чл. 7, ал. 10.



(2) Срокът за доставка на автобусите, ведно с доставката и монтажа на зарядните станции е до 300 календарни дни, считано от датата на подписване на настоящия Договор.

(3) Мястото на доставка на автобусите – община Габрово, гр. Габрово.

(4) Мястото на доставка и монтаж на зарядните станции е община Габрово, гр. Габрово – съгласно предложението за изпълнение на Изпълнителя.

**Чл. 7.** (1) Изпълнителят се задължава да достави и предаде на Възложителя 3 /три/ броя дванадесет-метрови електробуса и доставка и монтаж на зарядни станции за тях, предмет на доставката, окомплектовани както следва:

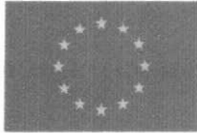
1. оборудвани с обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител и светоотразителна жилетка (съгласно Закона за движение по пътищата);
2. окомплектовани, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.;
3. с извършен предпродажбен сервиз;
4. зареден с всички необходими за експлоатацията им течности и материали;
5. с необходимите за регистрацията им документи, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемо-предавателни протоколи;
6. сертификати за съответствие, гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащ технически данни и характеристики;
7. с инструкция за експлоатация на български език, както и документация, съдържаща препоръки за правилна експлоатация;
8. други документи и аксесоари, изискващи се съгласно условията на поръчката и офертата на Изпълнителя;
9. Окомплектован с необходимите „кабели“ за зареждане /ако е приложимо/.

(2) При доставката на Автобусите, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя, съдържаща основание – номер на договора, номер на шаси, модел, марка и на автобусите, както и всички необходими документи съпътстващи зарядните станции.

(3) Доставката и предаването/получаването се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („Приемо-предавателен протокол“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни Несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с алинеи 1 и 2, съответствие на автобусите и зарядните станции с техническите характеристики, представени в Предложението за изпълнение на Изпълнителя и Техническата спецификация на Възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанията за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автобусите, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

(4) Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 1 /един/ ден предварително за конкретната дата и час, на която ще се изпълнява доставката. При предаването на автобусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 1 /един/ ден.

(5) При констатиране на явни Несъответствия, по смисъла на ал. 6 на доставените автобуси и/или зарядните станции, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, Страните подписват **констативен протокол**, в който се описват констатираните Несъответствия, съобразно ал. 6. След отстраняване на



Несъответствията, Страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

(6) При „Несъответствия“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автобусите и/или зарядните станции с Техническата спецификация и функционалните изисквания (пълното зареждане на батерията в рамките на определеното в техническата спецификация и предложението за изпълнение време, реализирането на изисквания/оферирания пробег с едно зареждане и др.), на Възложителя и/или Предложението за изпълнение на Изпълнителя и/или и с изискванията за окомплектовка на автобусите и документите в съответствие с алинея 1 и 2 се прилага някоя от следните възможности:

1. Изпълнителят заменя автобуса/ите или зарядната/ните станции или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито преди регистрацията на автобуса/ите в КАТ - Габрово, в случаите при които се налага замяна на автобуса/ите; или
2. Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол; или
3. Цената по Договора се намалява съответно с цената на автобуса/ите или частта с Несъответствия, ако това не води до промяна в предмета на поръчката или със сумата на разходите за отстраняване на Несъответствието.

(7) В случай че Несъответствието на доставените автобусите е толкова съществено, че прилагането на някой от вариантите по алинея 6 ще доведе до промяна на предмета на поръчката, или в случай че Изпълнителят забави доставката на автобусите или отстраняването на Несъответствията с повече от 10 /десет/ дни, от предвидения срок за доставка в чл. 6, ал. 2, съответно от срока, посочен в констативния протокол, Възложителят има право да прекрати Договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по гаранцията за изпълнение на Договора, както и да получи обратно платената авансово от Възложителя сума. Страните се споразумяват изрично, че прилагането на варианта по ал. 6, т. 1, а именно – замяна на несъответстващ автобуса/и с нов по отношение на автобуса с Несъответствия, може да бъде извършено само до подписване на Приемо-предавателния протокол по ал. 3 или ал. 5 и преди регистрацията на автобусите в КАТ.

(8) Подписването на приемо-предавателния протокол по ал. 3 или ал. 5 без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на "скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите.

(9) В случаите на Несъответствия, посочени в констативния протокол по ал. 5, Възложителят не дължи заплащане на цената по чл. 2, ал. 1, преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в Договора.

(10) Изпълнителят се задължава да регистрира автобусите в КАТ - Габрово, в срок до 10 /десет/ дни, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол по ал. 3 или ал. 5. Възложителят получава окомплектованите в съответствие с ал. 1 и ал. 2 автобуси, заедно със съответните документи, веднага след регистрацията им, което се отразява в протокол за регистрация, подписан от Възложителя и Изпълнителя или упълномощени от тях лица, като плащането на цената по алинея.



(11) Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от Възложителя в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.

**Чл. 8.** (1) Собствеността и риска от случайно повреждане или погиване върху зарядните станции, предмет на доставката преминава от Изпълнителя върху Възложителя от датата на приемането им, обективизирана в Приемо-предавателния протокол по чл. 7, ал. 3 или ал. 5.

(2) Рискът от случайно повреждане или погиване на автобусите, преминава върху Възложителя при предаването на владението върху тях на Възложителя обективизирано в Приемо-предавателния протокол по чл. 7, ал. 3 или ал. 5 и подписването на протокола за регистрация по чл. 7, ал. 10.

### ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

**Чл. 9** (1) Изпълнителят се задължава да достави автобусите, в едно с доставката и монтажа на зарядните станции, предмет на настоящия Договор, отговарящи на техническите параметри, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и на Техническата спецификация на Възложителя, окомплектовани съгласно изискванията на настоящия Договор и придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху тях на Възложителя.

(2) Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на Възложителя.

(3) Изпълнителят се задължава да подготви необходимите документи, за регистрация на автобусите в КАТ - Габрово, и да ги регистрира от името на Възложителя, при условията и сроковете, посочени в този Договор и изискващи се от компетентните органи.

(4) Изпълнителят се задължава да предаде автобусите на Възложителя след регистрацията им в КАТ - Габрово, като в периода от подписване на приемо-предавателния протокол по чл. 7, ал. 3 или ал. 5, до приемането им от Възложителя с протокол за регистрация по чл. 7, ал. 10, се задължава да полага за автобусите грижата на добър търговец.

(5) Изпълнителят се задължава да уведоми писмено Възложителя, че автобусите са регистрирани в КАТ - Габрово и могат да бъдат получени от Възложителя. Уведомлението се изпраща до Възложителя най-късно в деня, следващ регистрацията на автобусите в КАТ.

(6) Изпълнителят се задължава да извършва текуща поддръжка и сервизно обслужване на автобусите и зарядните станции в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този Договор и Техническата спецификация, съответно при условията на гаранцията.

(7) Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички Несъответствия на доставените автобуси и зарядни станции или проявени и/или открити в рамките на гаранционния срок, констатирани и предявени по реда на настоящия Договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на Несъответствия, както и при извършване на гаранционното обслужване да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

(8) Изпълнителят се задължава при спад на капацитета на батерията в срока на гаранционно обслужване под 80 % от първоначално оферирания, да поправи/подмени/възстанови за своя сметка батерията, така че да отговаря на оферираните характеристики (осигуряващи оферирания в предложението за изпълнение пробег).



(9) При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия Договор, Изпълнителят има право да получи цената по Договора, съгласно определения начин на плащане.

(10) Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 6б, ал. 2 и 11 ЗОП.

(11) Изпълнителят има право да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по Договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на Договора.

### ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 10** (1) Възложителят се задължава да заплати общата цена по чл. 2, ал. 1 от този Договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

(2) Възложителят се задължава да приеме доставката на автобусите и зарядните станции, предмет на договора по реда на чл. 7, ал. 5 ако отговарят на договорените изисквания, в срок до 1 /един/ ден след писменото му уведомяване.

(3) Възложителят има право да иска от Изпълнителя да изпълни доставката на автобусите и доставката и монтажа на зарядните станции, съгласно Предложението за изпълнение, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

(4) Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на Договора.

(5) Възложителят има право на рекламата за доставения по Договора автобус/и, при условията посочени в настоящия Договор.

(6) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя замяната на несъответстващ с Техническите спецификации и/или дефектен автобус/и и/или зарядни станции само при условията на настоящия Договор и преди регистрацията му в КАТ - Габрово, както и отстраняване на Несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия Договор.

(7) Възложителят има право да откаже приемането на доставката, когато Изпълнителят не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато Изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора.

(8) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

(9) Възложителят е длъжен да следи и осигурява извършването на поддръжка и сервиз на автобусите в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този Договор, съответно при условията на гаранцията.

(10) Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

### ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ и ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ



**Чл. 11 (1)** Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените автобуси и зарядни станции, съгласно договореното предназначение, както и съгласно Предложение за изпълнение, Техническата спецификация и стандарти.

(2) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички повреди, и/или Несъответствия на автобусите и зарядните станции, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Предложението за изпълнение на Изпълнителя.

(3) Рекламационното съобщение на Възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на автобуса от свои квалифицирани представители в срок от 3 /три/ дни, от получаване на рекламационното съобщение на Възложителя. След преглед на автобуса от квалифицирани представители на Изпълнителя се съставя констативен протокол за вида на повреда и/или Несъответствието, работите и срокът необходими за отстраняването ѝ в два еднообразни екземпляра.

(4) Изпълнителят се задължава, при неспазване на максимални срокове за гаранционното обслужване по части и агрегати, съгласно техническата спецификация, да осигури на Възложителя изправен заместващ автобус от същия тип и с най-малко същия гарантиран пробег, като автобуса за ремонт, до пълното отстраняване на повреда и/или Несъответствие, като гаранционният срок на автобуса, в процес на поправяне, се удължава със срока през който е траело отстраняването на повреда.

**Чл. 12 (1)** Възложителят е длъжен да осигурява гаранционна и сервизна поддръжка на автобусите и зарядните станции, съгласно сроковете и условията по гаранцията и настоящия Договор.

(2) По време на гаранционния срок Изпълнителят няма право да отказва приемането на автобус в оторизираните си сервиси за сервизно обслужване и/или гаранционен ремонт.

### **ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ**

**Чл. 13 (1)** За обезпечаване изпълнението на настоящия договор, при подписване на договора, Изпълнителят представя гаранция за изпълнение в размер на 136 500 лв. (сто тридесет и шест хиляди и петстотин лева), представляваща 5% от стойността на настоящия договор без ДДС в полза на Възложителят като безусловна и неотменима банкова гаранция, застраховка или парична сума. Срокът на валидност на гаранцията за изпълнение трябва да обхваща срока за доставка на автобусите удължен с 2 месеца.

(2) Изпълнителят предоставя гаранция за обезпечаване на гаранционния период в размер на двадесет на сто от сумата по ал. 1. Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, преди частичното ѝ освобождаване следва да представи гаранция за обезпечаване на гаранционния период.

(3) Гаранцията, когато е парична сума, се внася по сметка на Възложителя:

Банка ДСК АД Финансов център Габрово  
IBAN: BG52STSA93003305016910  
BIC: STSABGSF

(4) В случай че гаранцията за изпълнение е под формата на банкова гаранция и за банката, издала гаранцията, бъде открито производство по несъстоятелност, респективно бъде





установено, че същата е неплатежоспособна или свръхзадължена, или ѝ се отнеме лицензът, или откаже да заплати предявената от Възложителят сума, Възложителят има право да поиска, а Изпълнителят се задължава да предостави, в срок до 5 (пет) работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция, съгласувана с Възложителя. В този случай Възложителят освобождава първата предоставена гаранция

(5) В случай че срокът на банковата гаранция изтича преди пълното уреждане на отношенията на страните по този договор, Възложителят има право да поиска удължаване на срока и/или изплащането ѝ от банката-гарант, и да я трансформира в безлихвен паричен депозит по сметките си, като задържи депозита до окончателното уреждане на своите претенции.

(6) Условието по ал. 3 и 4 се прилагат и в случай на гаранция, представена под формата на застраховка.

(7) При претенции на трети засегнати лица към Възложителя по повод понесени вреди, причинени от действията или бездействията на Изпълнителя, Възложителят има право да ползва гаранцията за изпълнение за удовлетворяването им или да я задържи до доказване на основателността им от компетентните органи.

(8) Възложителят има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение и/или обезпечаваща авансовото плащане, при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на Изпълнителя и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на Изпълнителя, съответно при възникване на задължения за Изпълнителя за връщане на авансово платени суми. В тези случаи, Възложителят има право да задържи от гаранцията за изпълнение суми, покриващи отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, а от гаранцията обезпечаваща авансовото плащане – сумата в размер на авансовото плащане, при условие, че същото не е задържано или върнато на Изпълнителя.

(9) Гаранцията не освобождава Изпълнителя от отговорност за загуби на Възложителя над сумата на обезпечението. Размерът на отговорността за неизпълнението, който не се обхваща от размера на гаранцията, за разликата до пълния размер на действителните вреди се реализира по предвидения в закона ред.

(10) Гаранцията за изпълнение по ал. 1 се освобождава в срок от 30 (*тридесет*) дни, след приемане на доставените автобуси и доставени и монтирани зарядни станции и подписване на Приемо-предавателния протокол по чл. 7, ал. 3 или ал. 5 и протокола за регистрация на автобусите в КАТ по чл. 7, ал. 10

(11) окончателно освобождаване на остатъчната сума по гаранцията се извършва в срок от 30 (*тридесет*) дни, след изтичане на гаранционния срок на окомплектования репатриращ автомобил, посочен в чл. 6, ал. 1 от настоящия Договор, при условие, че Изпълнителят е изпълнил всички свои задължения по Договора и сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им.

(12) Възложителят не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение на договора за времето, в което я държи правомерно.

## НЕУСТОЙКИ



**Чл. 14 (1)** При забавено изпълнение на задължения по Договора от страна на Изпълнителя в нарушение на уговорените срокове, същият заплаща на Възложителя неустойка в размер на 0,2 % от сумата по чл. 2, ал. 1 за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % от стойността на договора.

(2) При забава на Възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по Договора, същият заплаща на Изпълнителя неустойка в размер на 0,2 % от дължимата сума за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % от стойността на договора.

(3) Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки.

(4) Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от Възложителя, по следната банкова сметка:

Банка ДСК АД Финансов център Габрово  
IBAN: BG22STSA93003110003800  
BIC: STSABGSF

### ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

**Чл. 15 (1)** За извършване на дейностите по Договора, Изпълнителят има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за Изпълнител.

(2) Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на Договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на Изпълнителя.

(3) Изпълнителят може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на Договора, както и да включва нови подизпълнители в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.

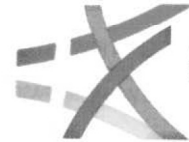
(4) Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия Договор и на Изпълнителя.

(5) Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на Изпълнителя и не е включен по време на изпълнение на Договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на Изпълнителя, се счита за неизпълнение на Договора и е основание за едностранно прекратяване на Договора от страна на Възложителя и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

**Чл. 16 (1)** При сключването на Договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на Изпълнителя, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

1. приложимите клаузи на Договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;
2. действията на Подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на Договора;
3. при осъществяване на контролните си функции по договора Възложителят ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

**Чл. 17 (1)** Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на Изпълнителя или на Възложителя, Възложителят заплаща възнаграждение за тази част директно на подизпълнителя.



- (2) Разплащанията по ал. (1) се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до Възложителя чрез Изпълнителя, който е длъжен да го предостави на Възложителя в 15-дневен срок от получаването му.
- (3) Към искането по ал. 2 Изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.
- (4) Възложителят има право да откаже плащане по ал. 2, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

## УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 18** (1) Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. с изтичане на уговорения срок;
3. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
4. при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на Договора („непреодолима сила“) продължила повече от 10 /десет/ дни;
5. по реда на чл.118 от ЗОП.

(2) Възложителят може да прекрати Договора едностранно, без предизвестие с уведомление, изпратено до Изпълнителя:

1. когато Изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия Договор с повече от 10 /десет/ дни;
2. при системно (*три и повече пъти*) неизпълнение на задълженията на Изпълнителя за извършване на гаранционни ремонти или при пълно неизпълнение на задълженията на Възложителя за гаранционно обслужване и/или извършване на гаранционни ремонти;
3. използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на Възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия Договор;
4. бъде обявен в неплатежоспособност или когато бъде открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация;

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

(4) Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между Страните за извършените от страна на Изпълнителя и одобрени от Възложителя дейности по изпълнение на Договора.

(5) Възложителят може да развали Договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.



**Чл. 19** Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван от Страните при условията на чл. 116 от ЗОП.

### НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

**Чл. 20** (1) Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, ако те са причинени в резултат на непреодолима сила.

(2) „Непреодолима сила“ по смисъла на този договор са обстоятелства от извънреден характер, които страните при полагане на дължимата грижа не са могли или не са били длъжни да предвидят или предотвратят.

**Чл. 21** (1) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна в тридневен срок от настъпването ѝ да уведоми другата страна писмено в какво се състои непреодолимата сила и какви са възможните последици от нея. При неуведомяване в срок съответната страна дължи обезщетение за вреди.

(2) Ако страната, която е следвало да изпълни свое задължение по настоящия договор, е била в забава преди настъпване на непреодолима сила, тя не може да се позовава на непреодолима сила за периода на забава преди настъпването ѝ.

**Чл. 22** (1) Не е налице непреодолима сила, ако съответното събитие е следствие на неположена грижа от страна на изпълнителя и при полагане на дължимата грижа то може да бъде преодоляно.

(2) Не представлява "непреодолима сила" събитие, причинено по небрежност или чрез умишлено действие на страните или на техни представители и/или служители, както и недостигът на парични средства.

(3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията и свързаните с тях насрещни задължения се спира.

**Чл. 23** При спиране на дейностите вследствие на непреодолима сила предвидените срокове се увеличават със срока на спирането.

### ОТЧЕТНОСТ И ТЕХНИЧЕСКИ И ФИНАНСОВИ ПРОВЕРКИ

**Чл. 24** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да води точна и редовна документация и счетоводна отчетност, отразяващи изпълнението на настоящия договор.

**Чл. 25** (1) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да съхранява, осигурява и предоставя при поискване от УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи всички документи за проектите, за период от три години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването на ОПРР 2014-2020 г. Този срок се прекъсва в случай на съдебни процедури или по надлежно обосновано искане от страна на Европейската комисия.

(2) Документите по ал. 1 трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверките от компетентните органи.

(3) Документите по ал. 1 се съхраняват и след изтичането на сроковете по ал. 1, в случай, че има съдебни, административни или следствени производства, до приключването им или при надлежно обосновано искане на Европейската комисия, или когато националното законодателство указва това.



**Чл. 26** (1) При проверки на място от страна на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да осигури присъствието на свой представител, както и да осигури: достъп до помещения, преглед на документи, удостоверяващи направените разходи в рамките на предоставената безвъзмездна финансова помощ, както и всякаква друга информация, свързана с изпълнението на проекта и сключения договор.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да допуска УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки, да проверяват, посредством проучване на документацията му или проверки на място, изпълнението на проекта, и да проведат пълен одит, при необходимост, въз основа на разходнооправдателните документи, приложени към счетоводните отчети, счетоводната документация и други документи, свързани с финансирането на проекта. Тези проверки могат да се провеждат в срок до 3 (три) години след приключването на Оперативната програма по отношение на договорите за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Европейските структурни и инвестиционни фондове в съответствие с изискванията на Регламент № 1303/2013 г. на Съвета, както и до приключване на евентуални административни, следствени или съдебни производства.

(3) Освен указаното в ал.2, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да допусне УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската служба за борба с измамите и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки съгласно член 15, да извършат проверки и инспекции на място в съответствие с процедурите, предвидени в законодателството на Европейската общност за защита на финансовите интереси на Европейските общности срещу измами и други нарушения, както и приложимото национално законодателство.

(4) За изпълнение на целта по ал. 2 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да предостави на служителите или представителите на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори достъп до местата, където се осъществява проектът, в това число и достъп до неговите информационни системи, както и до всички документи и бази данни, свързани с финансово-техническото управление на проекта, както и да направи всичко необходимо, за да улесни работата им. Достъпът, предоставен на служителите или представителите на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори, трябва да бъде поверителен спрямо трети страни без ущърб на публично-правните им задължения. Документите трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверката, а Бенефициентът следва да уведоми УО на ОПРР за точното им местонахождение.



(5) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира, че правата на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори ще се упражняват равноправно, при еднакви условия и в съответствие с еднакви правила и по отношение на неговите изпълнители.

(6) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да поддържа система за деловодство, архивиране и съхраняване на документите, свързани с изпълнението на договора, в съответствие с указанията на Ръководителя на УО на ОПРР.

**Чл. 27 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и/или на лицата, надлежно упълномощени от него, Управляващия орган и Сертифициращия орган, цялата необходима информация за изпълнението на настоящия договор, в срок до 3 работни дни от поискването ѝ.

**Чл. 28** С подписването на настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** декларира своето съгласие компетентният орган по приходите (по месторегистрация на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**) да предоставя информация за него при поискване от страна на Управляващия орган и/или Сертифициращия орган.

#### **КОНФЛИКТ НА ИНТЕРЕСИ И КОДЕКС ЗА ЕТИЧНО ПОВЕДЕНИЕ**

**Чл. 29** (1) Изпълнявайки дейностите по този договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава както той, така и неговите служители да спазват определени изисквания относно конфликт на интереси и кодекс за етично поведение.

(2) По смисъла на настоящия договор конфликт на интереси е налице при възникване на обстоятелствата, посочени в чл. 52, параграф 2, изречение второ от Регламент на Съвета (ЕО, Евратом) № 1605/2002 от 25 юни 2002 г. относно финансовите разпоредби, приложими за общия бюджет на Европейската общност, изменен с Регламент на Съвета (ЕО, Евратом) № 1995/2006 от 13 декември 2006 г.

**Чл. 30** (1) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предприеме всички необходими мерки, за да предотврати или прекрати всяка ситуация, която може да компрометира независимото и обективно изпълнение на настоящия договор.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** си запазва правото да се увери, че тези мерки са адекватни и може да изиска предприемането на допълнителни мерки, ако това е необходимо.

**Чл. 31** (1) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да направи така, че неговите служители, включително и ръководните кадри, не са поставени в ситуация, която може да доведе до конфликт на интереси.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да смени, незабавно и без компенсация от Възложителя, всеки свой служител, който участва в изпълнението на настоящия договор и е изложен на такава ситуация.

**Чл. 32** (1) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да се въздържа от всякакви контакти, които биха компрометирали неговата независимост, или независимостта на персонала му.

(2) В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не поддържа такава независимост, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати настоящия договор.

**Чл. 32** (1) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да действа във всеки един момент лоялно и безпристрастно в съответствие с правилата и/или кодекса за етично поведение, както и да спазва подобаваща дискретност.



(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да се въздържа от всякакви публични изявления във връзка с настоящия договор, направени без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, както и от ангажиране с дейност, което влиза в разрез със задълженията му към **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по договора.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не ангажира **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по какъвто и да е начин без предварителното му писмено съгласие и трябва, когато това се налага, да изясни това свое задължение пред трети лица.

**Чл. 34** В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** или някой от неговите подизпълнители, персонал, агенти или служител предложи да даде, или се съгласи да предложи или даде, или даде на което и да било лице подкуп, подарък, пари за благодарност или комисионна като стимул или награда за това, че е направил или се е въздържал да направи действие във връзка с настоящия договор, или за това, че е бил благосклонен или неблагосклонен към дадено лице във връзка с този договор с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати настоящия договор, без това да е в ущърб на изпълнимите права на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по него.

**Чл. 35** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не извлича пряка или непряка изгода от каквито и да било възнаграждения за права, парични възнаграждения, или комисионни във връзка с патентован или защитен артикул, или процес, използван при или за целите на настоящия договор, без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

**Чл. 36** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава, както той, така и неговите служители да запазят професионална тайна по време на изпълнение на настоящия договор, както и след приключването му.

**Чл. 37** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава, освен с предварителното писмено съгласие на Възложителя, нито той, нито назначеният или ангажиран от него персонал да предават на което и да било физическо или юридическо лице конфиденциална информация, която им е била разкрита или която са открили, както и да правят обществено достояние информация относно препоръките, направени по време на или като резултат от изпълнението на този договор.

**Чл. 38** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава както той, така и назначеният или ангажиран от него персонал, да не ползват в ущърб на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** информацията, която им е била предоставена и която е резултат от проучванията, тестовете и изследванията, проведени по време на и за целите на изпълнение на настоящия договор.

**Чл. 39** (1) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава изпълнението на настоящия договор да не води до необичайни комерсиални разходи.

(2) В случай че се появят такива комерсиални разходи, настоящият договор ще бъде прекратен.

(3) Необичайни комерсиални разходи по смисъла на този договор са комисионни, които не са упоменати в договора или не произлизат от правомерно сключен договор във връзка с този договор, комисионни, които не са платени в замяна на действително извършена услуга, работа или доставка, комисионни, изплатени на получател с неясна самоличност, или комисионни, изплатени на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(4) При поискване, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, удостоверяващи доказателства във връзка с условията, при които се изпълнява настоящият договор, при спазване разпоредбите на действащото българско законодателство,



(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да проведе всички документални проверки, които счита за необходими, за да намери доказателства в случай, че има подозрение за необичайни комерсиални разходи.

**Чл. 40 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да уведоми незабавно **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всеки конфликт на интереси, който се появи по време на изпълнението на настоящия договор, или когато е налице неспазване на клаузите за етично поведение.

**Чл. 41** Изискванията за Конфликт на интереси и кодекс за етично поведение се прилагат по начин който не нарушава императивните разпоредби на действащото българско законодателство.

### ПУБЛИЧНОСТ И ИНФОРМИРАНЕ

**Чл. 42 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че проектът се съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие.

(2) Предприетите мерки по ал. 1 трябва да са съобразени със съответните правила за информиране и публичност, предвидени в чл. 8 от Регламент на Комисията 1828/2006 г. и приложение 1 към него, и в Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 – 2020 г.

**Чл. 43 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г., в каквато и да било форма и в каквото и да е средство за масова информация, в това число и в Интернет, и в каквито и да са документи, свързани с изпълнението на настоящия договор. Той трябва да използва логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. Всеки документ, в каквато и да било форма, трябва да съдържа следното заявление: “Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от <наименование на Изпълнителя> и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”

### КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

**Чл. 44 (1)** Всяка информация, получена при или по повод сключването и изпълнението на този договор, се счита за конфиденциална в отношенията между **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и трети лица, с изключение на контролни и одитни органи.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не предоставя или да прави достояние на трети лица никаква част от конфиденциалната информация по този договор по какъвто и да е начин и в каквато и да е форма без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя на своите работници или служители единствено такава информация, получена при или по повод изпълнението на настоящия договор, която е необходима за изпълнението на техните задължения във връзка с изпълнението му. Разкриването на информация пред работник или служител се осъществява само в такава





степен, която е необходима за целите на извършваната от него работа по изпълнението на настоящия договор.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да не предоставя или да прави достояние на трети лица никаква част от конфиденциалната информация по този договор по какъвто и да е начин и в каквато и да е форма без предварителното писмено съгласие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(5) Изпълнителят трябва да уведоми незабавно Възложителя, друг представител на ръководството или служителя по сигурността на информацията, когато констатира и/или забележи нарушения и/или нередности, които могат да застрашат сигурността на информационните активи в Община Габрово.

(6) Изпълнителят носи отговорност за предприемане на нерегламентиран достъп до информационните активи в Община Габрово, както и ако застраши сигурността на същите, за което дължи неустойка в размер на 10% от договореното възнаграждение.

**Чл. 45 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ**, лицата, упълномощени от него и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължават да запазят поверителността на всички предоставени документи, информация или други материали, за срок не по-малко от 3 (три) години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването на ОПРР.

(2) Европейската комисия има право на достъп до всички документи, предоставени на лицата, посочени по-горе, като спазва същите изисквания за поверителност.

**Чл. 46 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** упълномощава **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Договарящия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външните одитори да публикуват неговото наименование и адрес, наименованието на проекта и размера на предоставената безвъзмездна финансова помощ.

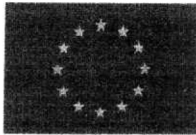
**Чл. 47** При реализиране на своите правомощия **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължават да спазват изискванията за защита на личните данни съобразно разпоредбите на приложимото европейско и национално законодателство.

## МЕХАНИЗЪМ ЗА ОТЧЕТНОСТ И НЕДОПУСКАНЕ НА НЕРЕДНОСТИ

**Чл. 48 (1)** С оглед задълженията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за воденето на документацията и отчетността, произтичащи от договора за безвъзмездна финансова помощ, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва всички указания на Възложителя, в това число но не само: при изготвяне на всякакви документи, воденето на кореспонденция, форма на отчетност на изпълнените дейности, изписването на определени текстове, спазването на определени срокове и др. във връзка с настоящия договор

(2) По смисъла на параграф 36 на чл. 2, от Регламент (ЕС) №1303/2013 и настоящия договор „нередност” е всяко нарушение на правото на Съюза или на националното право, свързано с прилагането на тази разпоредба, произтичащо от действие или бездействие на икономически оператор, участващ в прилагането на европейските структурни и инвестиционни фондове, което има или би имало за последица нанасянето на вреда на бюджета на Съюза чрез отчитане на неправомерен разход в бюджета на Съюза.

(3) „Измама” по отношение на разходите, съгласно чл.1, параграф 1, буква „а” от Конвенцията за защита на финансовите интереси на Европейските общности следва да се разбира всяко умишлено действие или бездействие, свързано с: а) използването или



представянето на фалшиви, грешни или непълни изявления или документи, което води до злоупотреба или незаконно присвояване на средства от общия бюджет на Европейските общности или бюджети, управлявани пряко от или от името на Европейските общности; б) укриване на информация в нарушение на конкретно задължение, имащо същия резултат; в) използването на такива средства за различни цели от тези, за които те първоначално са били отпуснати.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да не допуска нередности при изпълнение на възложените му с договора работи, както и незабавно да сигнализира **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при възникване на съмнения за нередности свързани, както с изпълнението на договора, така и при изпълнението на проекта.

(5) Изпълнителят е длъжен да възстанови всички неправомерно получени суми в пълен размер, ведно с дължимата лихва за периода, през който те са престояли при него в срок от 10 календарни дни след получаване на писмено искане от страна на възложителя.

(6) При невъзстановяване в размера и срока по предходната алинея **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** удовлетворява претенциите си от Гаранцията за изпълнение на Договора, както и по общия ред.

(7) Изпълнителят се задължава да запознае лицата, ангажирани с изпълнение на договора с определението за „нередност и измама”.

(8) в случай на установена нередност и/или измама по вина на Изпълнителят, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да възстанови на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

## ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 49** Изменение на сключения договора се допуска при условията на чл. 116 от ЗОП.

## ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ

**Чл. 50** (1) Страните по настоящия договор следва да отправят всички съобщения и уведомления помежду си само в писмена форма за действителност.

(2) Адрес за кореспонденция, посочен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**: гр. София, ПК 1000, ул. Христо Белчев 5, ет. 3, тел.: 024475183, факс: 024475185, Милен Милев

(3) Адрес за кореспонденция, посочен от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**: гр. Габрово, пл. Възраждане № 3, тел. 066 818 400; факс: 066 809371, инж. Детелин Цветков.

(4) При промяна на адреса си за кореспонденция всяка от страните е длъжна незабавно да уведоми другата страна за промяната, В противен случай изпратената кореспонденция на посочения в настоящия договор адрес се счита за валидно връчена.

## ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

**Чл. 51** За целите на настоящия договор понятието **ДЕФЕКТ** има следното значение: проявен и/или установен недостатък в изпълнените дейности предмет на настоящия договор, който се изразява в отклонение от изискванията на Договора, Техническите спецификации, Техническото предложение и/или нормативната уредба, както и в неправилно функциониране на доставено и монтирано от Изпълнителя оборудване по причина, за която същият отговаря.

## ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ КЛАУЗИ



**Чл. 52 (1)** За всеки спор относно съществуването и действието на сключения договор или във връзка с неговото нарушаване, включително спорове и разногласия относно действителността, тълкуването, прекратяването, изпълнението или неизпълнението му, както и за всички въпроси, неуредени в този договор, се прилага българското право, като страните уреждат отношенията си чрез споразумение, изразено писмено.

(2) Страните са длъжни да положат всички усилия, за да постигнат уреждане на възникнали между тях спорове по взаимно съгласие. Всяка от страните е длъжна да отговори в срок от 5 работни дни на искане на другата страна за уреждане на възникнал спор по взаимно съгласие, изразено писмено.

(3) След изтичането на срока по ал. 2 или опитите за уреждане на спора не са довели до резултати в срок от 20 работни дни от датата на първото искане, всяка от страните може да защити правата си по предвидения от закона ред,

**Чл. 53 (1)** Техническите спецификации, както и Техническото предложение и Ценовото предложение и приложенията към тях, подадени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в процедурата за възлагане на обществената поръчка, представляват неразделна част от този договор.

(2) Всички клаузи в настоящия договор следва да се тълкуват непротиворечиво и съгласно документацията по ал. 1.

**Чл. 54** За всички неуредени в настоящия договор отношения между страните се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Р България.

Настоящият договор се състави в два еднообразни екземпляра – по един за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, и влиза в сила от датата на подписване,

Неразделна част от настоящия договор са описаните по-долу приложения.

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

Техническата спецификация на Възложителя (Приложение № 1);

Техническо предложение и неговите приложения (Приложение №2);

Ценово предложение и неговите приложения (Приложение №3);

Гаранция за добро изпълнение – Банкова гаранция с № TF3LGB155006858AS.....

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**КМЕТ НА ОБЩИНА ГАБРОВО**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
**ПРОКУРИСТ НА ЧЕРИЪТ МОТОРС АД**

**Заличено обстоятелство**

..... /ТАНЯ Х

на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

..... /ДИРЕКЦИЯ ФС/

..... /Г. Попов – юриконсулт отдел Правен/

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ  
ЗА  
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА  
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

**“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие

**Характеристики на обекта**

Настоящата обществена поръчка е свързана с доставка на подвижен състав, за нуждите на МОГТ.

**Обхват на предвидените дейности**

В рамките на настоящата обществена поръчката ще бъдат доставени 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции за тях.

**ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ФУНКЦИОНАЛНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ**

**Т. 1**

<b>12 (+/-1) метрови електрически автобуси за градски транспорт Количество: 3 бр. с най-малко 3 бр. зарядни станции за тях</b>	
<b>1</b>	<b>Тип на превозното средство:</b> нископодови, соло /12 (+/- 1) м./ градски автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС
<b>2</b>	<b>Схема на компановката:</b> вагонна, ляв волан
<b>3</b>	<b>Габарити в mm:</b> - <b>Дължина:</b> 12 000 mm (+/- 1000 mm); - <b>Височина:</b> не повече от 4 000 mm
<b>4</b>	<b>Брой оси:</b> 2
<b>5</b>	<b>Тегло: (с макс. товар) в kg.:</b> съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012. или Директива 97/27/ЕО
<b>6</b>	<b>Каросерия и агрегати:</b> Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация ( <i>Забележка:</i> да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита).
<b>7</b>	<b>Височина на пода:</b> Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.
<b>8</b>	<b>Седящи места (без шофьора):</b> min. 20

9	<b>Общ брой места</b> (седащи и правостоящи): min. 80+1
10	<b>Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички:</b> оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107
11	<p><b>Врати за пътници:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Мин. 2 бр. двукрили врати, отварящи се навътре или навън, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1200 мм</li> <li>- Пневматично или електрическо управление</li> <li>- Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите</li> <li>- Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане</li> <li>- Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение</li> <li>- Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите</li> <li>- Втората врата да е оборудвана с рампа за качване на инвалидни колички, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички. Да отговаря на изискванията на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107 за ръчна рампа и да издържа най-малко 300 кг.</li> </ul>
12	<p><b>Дръжки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки, с индивидуална рекламна площ.</li> <li>- Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп“ бутон;</li> </ul>
13	<p><b>Прозорци:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Минимум по 1 прозорец от ляво и дясно трябва да могат да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) и да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</li> <li>- Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета;</li> </ul>
14	<p><b>Шофьорска кабина:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Полуотворена или затворена;</li> <li>- Регулируем волан по височина и наклон;</li> <li>- Седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача;</li> <li>- Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</li> <li>- Предното стъкло да е тонирано, едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</li> <li>- Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотпяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</li> <li>- Наличие на 12V извод в кабината;</li> <li>- Наличие на радио;</li> </ul>
15	<b>Осветление в салона за пътници:</b> да бъде на самостоятелни серии, като има

	задължителна осветеност на вратите
16	<b>Вентилация:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и не по-малко от един брой отдушници</li> <li>- Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация</li> </ul>
17	<b>Климатизация:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано;</li> <li>- Климатичната система да има функция „отопление“;</li> <li>- Да осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С;</li> <li>- Шофьорската кабина и пътническия салон да могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително да имат подгриване от помощна печка.</li> </ul>
18	<b>Под:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване;</li> <li>- Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.</li> </ul>
19	<b>Седалки:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част;</li> <li>- Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.</li> </ul>
20	<b>Двигател:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Електро мотор;</li> <li>- Минимална мощност: 100 kW;</li> <li>- Охлаждане: водно (с охлаждаща течност);</li> <li>- Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент;</li> <li>- Екологично изискване: min. EURO 6 или еквивалент (ако е приложимо)</li> </ul>
21	<b>Охлаждаща система:</b> всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем /корозоустойчив/ материал.
22	<b>Батерии (автономия на превозното средство):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Да гарантиран пробег с едно зареждане от мин. 250 км. в условията на трафик и да се зареждат напълно, за не повече от 5 часа или да могат да изпълняват линии с еднопосочна дължина от мин. 20 километра в условията на трафик и да се зареждат за максимум 10 минути в крайните точки от маршрута***.</li> <li>- ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент.</li> </ul>
23	<b>Теглене (дърпане):</b> наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.
24	<b>Окачване:</b> на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).
25	<b>Кормилна уредба:</b> с усилвател
26	<b>Спирачна система:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</li> <li>- Пневматична, с електронно управление с дискови спиращи механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките;</li> <li>- Независима, двуконтурни спиращи механизми;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент);</li> <li>- Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент);</li> <li>- Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията;</li> <li>- Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;</li> <li>- Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;</li> <li>- Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система;</li> <li>- Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.</li> </ul>
27	<p><b>Пневматична система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.);</li> <li>- Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз;</li> <li>- Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система.</li> </ul>
28	<p><b>Електрическа система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работно напрежение: 24 V;</li> <li>- Прекъсвач на акумулаторите;</li> <li>- Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство</li> </ul>
29	<b>Система за смазване:</b> автоматизирана централна система за смазване.
30	<b>Гуми и колела:</b> всеки от автобусите да е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса)
31	<b>Боя:</b> подсилена срещу износване при машинно миене;
32	<p><b>Огледала за обратно виждане:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Външни: мин. 2 бр.</li> <li>- Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата поне до детска височина;</li> <li>- Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност;</li> </ul>
33	<b>Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до максимум 90 km/h</b>
34	<p><b>Зарядни станции към автобусите:</b></p> <p>Да зареждат напълно батериите на автобусите за не повече от 5 часа при монтаж в автобусното депо или да зареждат батериите на автобусите за максимум 10 минути при монтаж в крайните точки от маршрута***.</p>
35	<p><b>Сигурност:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 (два) бр. прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус);</li> <li>- Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици;</li> <li>- Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета;</li> <li>- Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</li> <li>- Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус);</li> <li>- Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</li> </ul>

\*\*\* **ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И РАЗЯСНЕНИЯ**

➤ Участника следва да осигури пълната функционалност на автобусите за целите, описани в поръчката с най-малко 3 бр. зарядни станции, осигуряващи заряда, описан в т. 34 от техническата спецификация.

➤ Автобусите, предложени от участника да са от един модел и марка.

➤ В случай, че превозните средства се нуждаят от междинни зареждания при изпълнение на дневни задачи с пробег от 250 км., участника следва да осигури за собствена сметка напълно функционални зарядни станции във всички крайни точки.

➤ Крайни точки от маршрута за целите на настоящата обществена поръчка са:

- Автобусно обръщало в кв. Русевци, гр. Габрово;
- Автобусно обръщало в кв. Етъра, гр. Габрово;
- Автобусно обръщало в кв. Недевци, гр. Габрово;
- Автобусно депо, ул. "Индустриална", гр. Габрово.

➤ Отоплителната система на превозните средства да е с електрическо захранване.

➤ Гаранционен срок:

- за автобуса: минимум 24 (двадесет и четири) месеца;
- за силовите агрегати: минимум 24 (двадесет и четири) месеца;
- за антикорозионното покритие и хидроизолацията: минимум 120 (сто и двадесет) месеца;
- за батерията: минимум 60 (шестдесет) месеца;
- за зарядните станции: минимум 24 (двадесет и четири) месеца;

#### **Забележка:**

Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати и зарядните станции над **60 (шестдесет) месеца**, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на **60 (шестдесет) месеца**. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати и/или зарядните станции **60 (шестдесет) месеца** и над **60 (шестдесет) месеца** ще получат еднакъв брой точки по този показател.

Когато участник е предложил в офертата си гаранционен срок за батерията над **120 (сто и двадесет) месеца**, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на **120 (сто и двадесет) месеца**. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за батерията **120 (сто и двадесет) месеца** и/или над **120 (сто и двадесет) месеца** ще получат еднакъв брой точки по този показател.

- гаранционният срок трябва да обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата следва да бъде подменена за сметка на изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.
- части, които Възложителя приема за консумативи, изключени от обхвата на гаранцията: **Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид; Пера на чистачки; Дискове на спирачки; Спирачни накладки; Охлаждащи, хидравлични и други течности; Хладилен агент; Масла, смазочни течности; Греси, уплътнения; Ремъци; Лампи, крушки, електрически крушки и Гүми.**

**Забележка:** Към своето Предложение за изпълнение, участникът следва да приложи Документ описващ пълните условия и обхвата на гаранцията.

**Забележка:** Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на протоколите по чл. 7 ал. 3 или 5 от Договора за зарядните станции и след регистрирането на автобусите в КАТ и подписване на протокол за регистрация по чл. 7, ал. 10 от договора.



➤ Сервизното обслужване, обвързано с гаранционния срок, за първите 24 месеца или 100 000 км. /което от двете събития настъпи първо/ е за сметка на Изпълнителя.

➤ Изисквания към гаранционната поддръжка:

- Участниците следва да имат или да са осигурили ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддръжане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Изискванията към оторизирания сервиз са поставени с цел да гарантират на Възложителя, че същият ще може да поддържа гаранционно всички доставени от участника автобуси. Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или Сервизното обслужване обвързано с гаранционния срок, както и съответното транспортиране на автобуса/ите от местоположението му/им при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до сервиз и обратно по време на предложения гаранционен срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

- Оторизираният от производителя сервиз трябва да разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддръжане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на превозните средства, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в настоящата техническа спецификация.

Гарантирани максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати, както следва:

- до 72 часа за автобуса;
- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 10 календарни дни за електродвигател и редуктор.
- до 24 часа за зарядните станции.

В случай, че участникът не изпълни някои от горепосочените максимални срокове, последния следва да осигури технически изправен заместващ автобус от същия тип и с най-малко същия гарантиран пробег, като автобуса за ремонт.

➤ **Участникът да предостави:**

● **Допълнително оборудване:**

- Система за телеметрично наблюдение на превозното средство;
- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужване, диагностика и ремонт на тяговия електродвигател;
- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - (в рамките на регламентирания от производителя);
- Оборудване за диагностика на пневматичните системи;
- Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.

● **Инструкции и диаграми:**

- Мащабни схеми с нанесени размери, компоновка на салона и други технически данни (минимум 2 комплекта);
- Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 2 комплекта);
- Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);
- Ръководство на оборудването за диагностика (минимум 2 бр.);

- Ръководство за поддръжка и ремонт на тягов електромотор, редукторна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 3 бр.);
- Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);
- пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 2 бр.) включително и на електронен носител;
- Мястото на доставка и монтаж на зарядните станции е община Габрово, гр. Габрово - Съгласно техническото решение на изпълнителя отразено в предложението за изпълнение.
- Всеки УЧАСТНИК следва да представи технически характеристики на предложените превозни средства, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в настоящата Техническа спецификация.
- Изпълнението на поръчката стартира от датата на подписване на договора с изпълнителя.
- Доставените превозни средства трябва да отговарят на всички действащи нормативни документи на Българското законодателство, Европейски директиви, регламенти и правила към датата на доставка.
- УЧАСТНИКЪТ е длъжен да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съпътстващите доставката документи, необходими за по-нататъшното ползване по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрация, документ за индивидуално типово одобрение /ако е приложимо/ и други.
- Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява за своя сметка обучение на персонала на Възложителя, непосредствено след получаване на автобусите – инструктори на водачи - 3 /трима/ души; водачи – 6 /шест/ души; сервизни работници – мин. 4/четирима/ души.

## Предложение за изпълнение на поръчката

От участник - "ЧЕРИЪТ МОТОРС" АД

(посочва се наименованието на участника)

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Възложител: Община Габрово

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на дейностите от обхвата на обществена поръчка с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

1. Съобразно изискванията поставени от Възложителя, към предложението за изпълнение, Ви представяме:

1.1. Срок за изпълнение на доставката, считано от датата на сключване на договора е 300 кал. дни /не може да е по-голям от 300 /триста/ календарни дни, считано от датата на подписване на договора с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/.

1.2. Декларираме, че оферираниите електрически автобуси за градски транспорт са новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), един модел и марка.

1.3. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с гореописаното предложение и Техническата спецификация.

2. В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на **5 (пет) на сто** от стойността на договора, без вкл. ДДС, която ще предствим в една от следните форми: (банкова гаранция, парична сума, застраховка) **5% банкова гаранция (участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).**

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „банковата гаранция“- нейният текст следва да бъде предварително съгласуван с Възложителя и съгласно Образец № 8, същата ще бъде безусловна и неотменяема, представена в оригинал и със срок на валидност срока за доставка на автобусите удължена с 2 месеца.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „застраховка“- същата трябва да обезпечава изпълнението, да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя, застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията, застраховката трябва да е за конкретния договор и в полза на конкретния Възложител и застрахователната премия

трябва да е платима еднократно и застраховката да е със срок на валидност срока за доставка на автобусите удължена с 2 месеца.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „парична сума” – същата трябва да е внесена по разплащателна сметка на Възложителя:

Банка: ДСК ЕАД – Финансов център Габрово

Банков код (BIC): STSABGSF

Банкова сметка (IBAN): BG 52 STSA 9300 3305 016 910

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим, преди освобождаване на гаранцията за изпълнение на договора, **гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 1 % (един процента) от стойността на договора без включен ДДС**, която ще предствим в една от следните форми: (банкова гаранция, парична сума, застраховка) банкова гаранция (участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).

Гаранцията за обезпечаване на гаранционния период следва да бъде със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане на най-продължителния гаранционен срок, оферирани от участника избран за изпълнител, с изключение на гаранционния срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние ще предоставим гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане, съгласно проекта на договора.

3. Оферираме следните гаранционни срокове:

3.1. Гаранционен срок за автобусите – 36 месеца (*посочва се в месеци - минимум 24 (двадесет и четири) месеца*;

3.2. Гаранционен срок за силовите агрегати – 60 месеца (*посочва се в месеци - минимум 24 (двадесет и четири) месеца*;

3.3. Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията – 144 месеца (*посочва се в месеци - минимум 120 (сто и двадесет) месеца*).

3.4. Гаранционен срок за батерия 96 (*посочва се в месеци - минимум 60 (шестдесет) месеца*;

3.5. Гаранционен срок за зарядните станции – 60 месеца (*посочва се в месеци - минимум 24 (двадесет и четири) месеца*;

**Забележка:**

Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати и зарядните станции над **60 (шестдесет) месеца**, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на **60 (шестдесет) месеца**. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати и зарядните станции **60 (шестдесет) месеца** и/или над **60 (шестдесет) месеца** ще получат еднакъв брой точки по този показател.

Когато участник е предложил в офертата си гаранционен срок за батерията над **120 (сто и двадесет) месеца**, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на **120 (сто и двадесет) месеца**. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за батерията **120 (сто и двадесет) месеца** и/или над **120 (сто и двадесет) месеца** ще получат еднакъв брой точки по този показател.

4. Разход електрическа енергия (съгласно условия за изпитване SORT 2): 1,124 kWh/km. За посочената стойност, моля вижте приложения доклад за SORT 2, Поръчка за извършване на контрол, № PQE00001 от дата 12.01.2018 г., Таблица 6.2.4., Усреднени данни за SORT 2 цикъл, ред 1.5.

5. Специфичен пробег: 20 km

6. Задължаваме се да извършим за наша сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, а именно: инструктори на водачи - 3 /трима/ души; водачи – 6 /шест/ души; сервизни работници – мин. 4 /четирима/ души.

**Място на обучението и кратко описание на неговата организация:** Обучението на инструктори на водачи - 3 /трима/ души; водачи – 6 /шест/ души; сервизни работници – мин. 4 /четирима/ души ще бъде извършено на български език за 5 (пет) работни дни в помещение на Възложителя, подходящо за целта, с мултимедийен проектор, при наличието на доставените електробуси. Очаква се персонала, предоставен за обучение от страна на Възложителя, да притежава съответната минимална необходима квалификация. Кратко описание на организацията на обучението е приложена като Приложение към Образец № 3.

**Забележка:** Участникът следва да осигури предварително обучение, непосредствено след получаване на автобусите.

7. Деклараме, че при доставката, автобусите ще бъдат придружени с необходимите принадлежности и техническа документация за правилната им експлоатация, съгласно техническата спецификация.

8. Запознати сме и приемаме, че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата ще бъде подменена за сметка на Изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.

9. Запознати сме и приемаме, че частите, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са: Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид; Пера на чистачки; Дискове на спирачки; Спирачни накладки; Охлаждащи, хидравлични и други течности; Хладилен агент; Масла, смазочни течности; Греси, уплътнения; Ремъци; Лампи, крушки, електрически крушки и Гуми.

**Забележка:** Към настоящото Предложение за изпълнение, прилагаме Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията.

10. Запознати сме и приемаме следните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати:

- до 72 часа за автобуса;
- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 10 календарни дни за електродвигател и редуктор.
- до 24 часа за зарядните станции.

11. Декларираме, че сме ще осигурим/посочим към датата на подписване на договора, ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддръжане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Задължени сме и гарантираме, че оторизираният от производителя сервиз разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддръжане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в т. 10 от настоящото предложение за изпълнение. Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или Сервизното обслужване обвързано с гаранционния срок, както и съответното транспортиране на автобуса/ите от

местоположението му/им при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до сервиз и обратно по време на предложението гаранционен срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

12. **Декларираме, че** сервизното обслужване, обвързано с гаранционния срок, за първите 24 месеца или 100 000 км. /което от двете събития настъпи първо/ е за сметка на Изпълнителя.

13. При констатиране на явни Несъответствия за доставените автобуси, по смисъла на чл. 7, ал. 6 от Проекта на Договор, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол.

14. **Декларираме, че** към момента на доставката на автобусите ще предоставим и:

➤ **Допълнително оборудване:**

- Система за телеметрично наблюдение на превозното средство;
- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужване, диагностика и ремонт на тяговия електродвигател;
- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - (в рамките на регламентираните от производителя);

- Оборудване за диагностика на пневматичните системи;
- Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.

➤ **Инструкции и диаграми:**

- Мащабни схеми с нанесени размери, компоновка на салона и други технически данни (минимум 2 комплекта);
- Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 2 комплекта);
- Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);
- Ръководство на оборудването за диагностика (минимум 2 бр.);
- Ръководство за поддръжка и ремонт на тягов електромотор, редукторна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 3 бр.);
- Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);
- пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 2 бр.) включително и на електронен носител;

15. Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

16. Предлагаме да извършим следната доставка, съгласно изискванията на Възложителя:

<b>Минимални изисквания на Възложителя</b>	<b>Предложение на Участника /попълва се във всяка една графа с конкретни параметри, включително марка и модел/</b>
<p>1 <b>Тип на превозното средство:</b> нископодови, соло /12 (+/- 1) м./ градски автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с</p>	<p>Предлаганият тип превозно средство е нископодов, соло, 12-метров градски електрически автобус с две оси, категория М3, новопроизведен в серийно производство (неограничена серия), отговарящ на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009. Превозното средство има сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с</p>

	Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС	Директива 2007/46/ЕО, приложено към тази документация.
1.1.	<b>Марка, модел</b>	Производител: Higer (Хигер) Тип: Електробус Хигер Търговско наименование: KLQ6125GEV3 Модел: Електробус Чериът
2	<b>Схема на компоновката:</b> вагонна, ляв волан	Вагонна с ляв волан
3	<b>Габарити в mm:</b> - Дължина: 12 000 mm (+/- 1000 mm); - Височина: не повече от 4 000 mm	- Дължина: 12 000 mm; - Височина: 3630 mm
4	<b>Брой оси: 2</b>	Брой оси: 2
5	<b>Тегло: (с макс. товар) в kg.:</b> съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012. или Директива 97/27/ЕО	Тегло: (с макс. товар): 19000 кг.
6	<b>Каросерия и агрегати:</b> Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация ( <i>Забележка:</i> да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита).	Описание на вложените материали и методи за антикорозионна защита: Самоносеща, подсилена стоманена конструкция с галванично покритие, хидро- и корозионно защитена, която гарантира 12 години експлоатация. Процеса на антикорозионно покритие се осъществява чрез метода на галванично покритие чрез следния процес. Изцяло изработената самоносеща конструкция се потая във вана за почистване на повърхността, след което следва електрокатодно фосфотизиране, а след него нанасяне на антикорозионно покритие, чрез катодно покритие. Този метод е най-съвременния с резултати за антикорозионно покритие надхвърлящи всички познати до момента. Стъклопластови задни и предни панели на купето.
7	<b>Височина на пода:</b> Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.	Височина на пода: Нископодов, височина на входните стъпала при вратите е 340 mm., измерена при спрял електрически автобус без пътници и без да е задействана системата за накланяне.
8	<b>Седящи места (без шофьора):</b> min. 20	Седящи места (без шофьора): 28
9	<b>Общ брой места (седящи и правостоящи):</b> min. 80+1	Общ брой места (28 седящи и 52 правостоящи): 80+1
10	<b>Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички:</b>	Има обособено място за колички за трудноподвижни лица и детски

	<p>оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107</p>	<p>колички съгласно изискванията по отношение на електрическите автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009.</p>
11	<p><b>Врати за пътници:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Мин. 2 бр. двукрили врати, отварящи се навътре или навън, разположени от дясната страна по посока на движението, с ширина на светлия отвор не по-малко от 1200 мм</li> <li>- Пневматично или електрическо управление</li> <li>- Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите</li> <li>- Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане</li> <li>- Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение</li> <li>- Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите</li> <li>- Втората врата да е оборудвана с рампа за качване на инвалидни колички, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички. Да отговаря на изискванията на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107 за ръчна рампа и да издържа най-малко 300 кг.</li> </ul>	<p>Електрическият автобус разполага с 3 броя двукрили врати, разположени от дясната страна по посока на движението, с ширина на светлия отвор от 1450 мм. без монтирани врати и с ширина на светлия отвор от 1200 мм. с монтирани врати, които се отварят навътре. Всички врати са с автоматично пневматично управление и осигуряват плътно затваряне. Отварянето и затварянето на вратите се извършва по безопасен начин, като превозното средство е снабдено с блокировка за потегляне при незатворени врати. При оказано съпротивление в/у вратите от 150 N те се връщат в изходно положение. Вратите са оборудвани с арматура за захващане. Вратите са снабдени с автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато електрическият автобус е в движение. Превозното средство е оборудвано със звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите за предупреждение на пътниците. Втората врата е оборудвана с ръчна рампа за качване на инвалидни колички, издържаща до 350 кг, като осигурява и свободно качване и сваляне на детски колички.</p>
12	<p><b>Дръжки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки, с индивидуална рекламна площ.</li> <li>- Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп“ бутон;</li> </ul>	<p>Превозното средство е оборудвано с вертикална и хоризонтална кръгла арматура за захващане от пътниците. Хоризонталните части са оборудвани с висящи ръкохватки с индивидуална рекламна площ. Пространството, предназначено за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници, е оборудвано със ръкохватки, както и със „стоп“ бутон.</p>



13	<p><b>Прозорци:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Минимум по 1 прозорец от ляво и дясно трябва да могат да бъдат частично отворени (чрез плъзгане или на панти) и да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</li> <li>- Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета;</li> </ul>	<p>Превозното средство е оборудвано с 6 прозореца от ляво и 3 от дясно, които могат да бъдат частично отворени (чрез плъзгане или на панти) и отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009.</p> <p>Аварийните изходи са маркирани и оборудвани с чукчета.</p>
14	<p><b>Шофьорска кабина:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Полуотворена или затворена;</li> <li>- Регулируем волан по височина и наклон;</li> <li>- Седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача;</li> <li>- Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</li> <li>- Предното стъкло да е тонирано, едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</li> <li>- Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</li> <li>- Наличие на 12V извод в кабината;</li> <li>- Наличие на радио;</li> </ul>	<p>Шофьорската кабина на предлаганото превозно средство е:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Полуотворена;</li> <li>- Воланът е регулируем по височина и наклон;</li> <li>- Седалката е с ергономичен дизайн и е регулируема според тежестта на водача.</li> <li>- Кабината на шофьора разполага със слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна.</li> <li>- Предното стъкло е тонирано, едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части), монтирано чрез залепване и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009.</li> <li>- Предното стъкло и предното крило на първа врата имат електрическо отопление против запотвяване.</li> <li>- Наличин 12V извод в кабината;</li> <li>- Наличие на радио.</li> </ul>
15	<p><b>Осветление в салона за пътници:</b> да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите</p>	<p>Осветлението в салона за пътници на предлаганото превозно средство е LED, разделено на две степени по интензитет, като може да бъде командвано самостоятелно от арматурното табло в шофьорската кабина. Всяка една врата е осветена.</p>
16	<p><b>Вентилация:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни</li> </ul>	<p>Електрическият автобус разполага с 2 (два) броя люкове без заключващ механизъм за аварийни случаи; 2 (два) броя отдушници.</p>

	<p>случаи и не по-малко от един брой отдушници</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация</li> </ul>	<p>Кабината на водача и пътническия салон са оборудвани със самостоятелна вентилация.</p>
17	<p><b>Климатизация:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано;</li> <li>- Климатичната система да има функция „отопление“;</li> <li>- Да осигурява температура в салона мин. +15° C при външна температура минус 25° C;</li> <li>- Шофьорската кабина и пътническия салон да могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително да имат подгряване от помощна печка.</li> </ul>	<p>Предлаганото превозно средство е напълно климатизирано, като климатичната система е с функция „отопление“, която е в състояние да осигури температура в салона мин. +15° C при външна температура минус 25° C;</p> <p>Шофьорската кабина и пътническия салон се отопляват с електрическа печка посредством циркуляция на загрят антифриз. В допълнение има РТС отоплители (керамични) за допълнително отопление на шофьорската кабина.</p>
18	<p><b>Под:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване;</li> <li>- Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.</li> </ul>	<p><b>Под:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- с противохлъзгащо покритие, позволяващо машинно почистване;</li> <li>- плоска платформа, защитена с алуминиеви ленти.</li> </ul>
19	<p><b>Седалки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част;</li> <li>- Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.</li> </ul>	<p><b>Седалки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пластмасови с тапицерия и възможност за подмяна на тапицираната част;</li> <li>- устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.</li> </ul>
20	<p><b>Двигател:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Електро мотор;</li> <li>- Минимална мощност: 100 kW;</li> <li>- Охлаждане: водно (с охлаждаща течност);</li> <li>- Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент;</li> <li>- Екологично изискване: min. EURO 6 или еквивалент (ако е приложимо)</li> </ul>	<p>Електрическият автобус се предлага с електромотор на фирма Сименс, модел 1DB2016-2NB06 с максимална нетна мощност от 180 kW. Охлаждането е принудително течностно охлаждане (антифриз), като този тип електромотор покрива минималното ниво на безопасност IP67 съгласно IEC 60529.</p>
21	<p><b>Охлаждаща система:</b> всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем /корозоустойчив/ материал.</p>	<p>Всички компоненти и материали като тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др., които се използват в охладителната система, са от неръждаем /корозоустойчив/ материал.</p>
22	<p><b>Батерии (автономия на превозното средство):</b></p>	<p>Предлаганото превозно средство е в състояние да покрие минималната дължина от 20 км на линия в условия</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Да гарантиран пробег с едно зареждане от мин. 250 км. в условията на трафик и да се зареждат напълно, за не повече от 5 часа или да могат да изпълняват линии с еднопосочна дължина от мин. 20 километра в условията на трафик и да се зареждат за максимум 10 минути в крайните точки от маршрута***.</li> <li>- ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент.</li> </ul>	<p>на трафик, като самото зареждане на кондензаторната батерията с мощност от 40 kWh ще се извършва за под 10 минути. За допълнителна информация относно кондензаторната батерията с мощност от 40 kWh, моля погледнете становище на Унитех контрол от с изх № BGR 0778/29.08.2018 приложено към протокола SORT 2.</p> <p>Кондензаторните батерии покриват минималното ниво на безопасност IP67 съгласно IEC 60529.</p>
23	<b>Теглене (дърпане):</b> наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.	Електробусът се предлага с теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.
24	<b>Окачване:</b> на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).	Окачването на предлагането превозно средство е на въздушни възглавници с възможност за промяна на нивото във височина и допълнително накланяне надясно в спряло състояние.
25	<b>Кормилна уредба:</b> с усилвател	Кормилната уредба е с хидравличен усилвател.
26	<p><b>Спирачна система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</li> <li>- Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките;</li> <li>- Независима, двуконтурни спирачни механизми;</li> <li>- Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент);</li> <li>- Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент);</li> <li>- Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията;</li> <li>- Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;</li> <li>- Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;</li> </ul>	<p><b>Спирачна система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 ;</li> <li>- пневматична, електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела и с автоматично регулиране и с датчици за състоянието на накладките;</li> <li>- независима, двуконтурни спирачни механизми;</li> <li>- снабден с електронна система за спиране (EBS), която покрива всички компоненти на спирачната система като ABS, ESC, ESP и ASR;</li> <li>- налична е спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията;</li> <li>- резервна (паркинг) спирачка с възможност да задържа превозното средство при наклон;</li> <li>- алармен сигнал при движение на заден ход;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система;</li> <li>- Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство в предната част на превозното средство за аварийно отблокиране на спирачната система чрез подаване на въздух от независим източник;</li> <li>- всички елементи на спирачната система са корозионно устойчиви отвътре и отвън.</li> </ul>
27	<p><b>Пневматична система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.);</li> <li>- Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз;</li> <li>- Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система.</li> </ul>	<p><b>Пневматична система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.);</li> <li>- притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз;</li> <li>- снабдена с тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система.</li> </ul>
28	<p><b>Електрическа система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работно напрежение: 24 V;</li> <li>- Прекъсвач на акумулаторите;</li> <li>- Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство</li> </ul>	<p><b>Електрическа система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работно напрежение от 24 V;</li> <li>- наличен главен прекъсвач на цялостното хранване от акумулаторите;</li> <li>- позволява да се монтират допълнителни устройства като система за глобално позициониране – GPS.</li> </ul>
29	<p><b>Система за смазване:</b> автоматизирана централна система за смазване.</p>	<p>Превозното средство се предлага с централна автоматизирана система за смазване.</p>
30	<p><b>Гуми и колела:</b> всеки от автобусите да е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса)</p>	<p>Всеки един електробус бива доставен с нова резервна гума с джанта, която не е закрепена в електробуса.</p>
31	<p><b>Боя:</b> подсилена срещу износване при машинно миене;</p>	<p>Използваната боя за боядисването на превозното средство е подсилена срещу износване при машинно миене.</p>
32	<p><b>Огледала за обратно виждане:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Външни: мин. 2 бр.</li> <li>- Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата поне до детска височина;</li> <li>- Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност;</li> </ul>	<p><b>Огледала за обратно виждане:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 (два) броя външни огледала</li> <li>- Външното огледало откъм вратите отдясно, което осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата поне до детска височина;</li> <li>- Вътрешни: 1 (един) бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към</li> </ul>

		вратите и салона за пътници, както и камери.
33	<b>Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до максимум 90 km/h</b>	Електрическият автобусът се предлага с работещ програмируем тахограф позволяващ режим на работа за 2 (две) или повече смени и ограничител на скоростта до максимум 90 km/h.
34	<b>Зарядни станции към автобусите:</b> Да зареждат напълно батерите на автобусите за не повече от 5 часа при монтаж в автобусното депо или да зареждат батериите на автобусите за максимум 10 минути при монтаж в крайните точки от маршрута***.	Зарядните станции към електробусите са 4 (четири) на брой – 3 (три) основни, които ще са в състояние напълно да заредят електробуса за по-малко от 10 минути, и 1 (една) сервисна, оборудвана с щепсел за бавно зареждане в депо. Трите броя основни зарядни станции ще са със следните характеристики: AC/DC с достатъчно мощност за зареждането на електробус под 10 минути. За целите на обслужването и изискваната автономия (пробег в километри) Чериът Моторс предлага трите основни зарядни станции да бъдат разположени в крайните точки на маршрута, както следва: - Автобусно обръщало в кв. Русевци, гр. Габрово; - Автобусно обръщало в кв. Етъра, гр. Габрово; - Автобусно обръщало в кв. Недевци, гр. Габрово. Предложение за 1 (една) сервисна станция - следва да бъде разположена в автобусно депо на ул. Индустриална в гр. Габрово. Очаква се Възложителя да съдейства за издаването на необходимите разрешителни за присъединяване към електропреносната мрежа.
35	<b>Сигурност:</b> - 2 (два) бр. прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);	<b>Сигурност:</b> - 2 броя прахови пожарогасителя, всеки по мин. 6 кг, монтирани на лесно достъпни и добре маркирани места; - всички маркировки и надписи са на български и английски език;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус);</li> <li>- Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- аварийните изходи на всеки електробус са обозначени и оборудвани с чукчета;</li> <li>- оборудвани са и с предупредителен светлоотразителен триъгълник;</li> <li>- комплект за първа помощ (аптечка) за всеки електробус;</li> <li>по 2 (два) броя клинове като обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на електрическия автобус - 2 броя (за всеки електробус).</li> </ul>
--	---	---

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
2. Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;
3. Приложение № 3-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3) - **Енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предл**
4. Документите по

**Заличено обстоятелство**

Дата: 30.08.2018

**на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП**

Милев Дьорданов Милев  
(име и фамилия на лицето, представляващо участника)

Прокурис  
(качество на лицето, представляващо участника)

"ЧЕРИЪТ МОТОРС" АД  
(наименование на участника)

**Приложение № 3-1**

**към Предложение за изпълнение (Образец № 3)**

От участник - "ЧЕРИЪТ МОТОРС" АД

(посочва се наименованието на участника)

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: **"Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции"**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### за изпълнение на обществена поръчка

От участник "ЧЕРИЪТ МОТОРС" АД  
(посочва се наименованието на участника)

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет:  
**“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

**Възложител: Община Габрово**

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

С настоящото, Ви представяме нашата ценово предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

#### ПРЕДЛАГАМЕ:

**Общата цена** за изпълнение на всички дейности от предмета на договора е 2 730 000,00 лв., (словом два милиона седемстотин и тридесет хиляди лева) без ДДС, и 3 276 000,00 лв. (словом три милиона двеста седемдесет и шест хиляди лева) с начислен ДДС, формирана както следва:

№	Артикул	Брой	Единична стойност (лв. без ДДС)	Общо = Брой X Единична стойност (лв. без ДДС)
1	Електрически автобуси	3	850 000,00	2 550 000,00
2	Зарядни станции към автобусите	4	45 000,00	180 000,00
<b>Общата цена без ДДС</b>				<b>2 730 000,00</b>

#### Забележки:

➤ *Задължително е предлагането на единична цена за всеки артикул, с точност до вторият знак след десетичната запетая. При липса на посочена единична или обща цена,*

участникът ще бъде отстранен от участие. В цената са включени всички възможни разходи за извършване на поръчката, в т.ч. всички разходи и такси по присъединяване на зарядните станции, към електроразпределителната мрежа.

➤ За брой към Артикул „Зарядни станции към автобусите“ – участникът разписва броят зарядни станции, необходим за изпълнение условията на Техническата спецификация и Предложението за изпълнение, но **не по-малък от 3 /три/**.

➤ Съгласни сме разплащането да се извърши съгласно условията на проекто-договора.

➤ Съгласни сме ако бъдем определени за изпълнител на поръчката, да запазим без промяна предложените цени в ценовото предложение;

➤ При разлика в записите цифром и словом, за верни ще се считат тези със словом;

➤ Участникът носи отговорността за грешки или пропуски в изчисляването на предлаганите от него цени.

## Заличено обстоятелство

Дата: 30.08.2018 г.

на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Милен Върбанов Милев

(име и фамилия на лицето, представляващо участника)

Прокурис

(качество на лицето, представляващо участника)

"ЧЕРИЪТ МОТОРС" АД

(наименование на участника)

\*\*\*Този документ задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен плик - "Предлагани ценови параметри".



**ДО**  
**ОБЩИНА ГАБРОВО**  
**ПЛ. ВЪЗРАЖДАНЕ № 3**  
**ГР. ГАБРОВО – 5300**  
**ЕИК 000215630**



гр. София, 21.11.2019 г.

## **БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОР**

Реф. № TFSLGISS006858AS

Известени сме, че нашият клиент ЧЕРИЪТ МОТОРС АД, гр. София, район Средец, бул. Цар Освободител № 10, ет. 3, ЕИК 202659250, наричан за краткост по-долу Изпълнител, с Ваше Решение № 81/08.08.2019 г. е класиран на първо място в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Също така, сме информирани, че в съответствие с условията на процедурата и разпоредбите на Закона за обществените поръчки, при подписването на Договора за възлагането на обществената поръчка, Изпълнителят следва на Вас, в качеството Ви на Възложител на гореописаната поръчка, да представи банкова гаранция за добро изпълнение открита във Ваша полза, за сумата в размер на BGN 136,500.00 (словом: сто тридесет и шест хиляди и петстотин лева), за да гарантира предстоящото изпълнение на задълженията си, в съответствие с договорните условия.

Като се има предвид гореспоменатото, (България) ЕАД, със седалище и адрес на управление бул. Заличено обстоятелство 2000, Район Лозенец, 1407 София, България, ЕИК 8315, изискването поемаме неотменимо и безусловно задължение да на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП предявени от Вас, но общия размер на които не надвишава **BGN 136,500.00** (словом: сто тридесет и шест хиляди и петстотин лева), в срок до 3 (три) работни дни след получаването на първо Ваше писмено искане за плащане, съдържащо Вашата декларация, че Изпълнителят не е изпълнил някое от договорните си задължения.

С оглед установяване автентичността на Вашето писмено искане за плащане, същото следва да ни бъде представено чрез посредничеството на централата на Вашата обслужваща банка, потвърждаваща, че положените от Вас подписи са автентични и принадлежат на лица, които правно обвързват ОБЩИНА ГАБРОВО.

Вашето искане за усвояване на суми по тази гаранция е приемливо и ако бъде изпратено до нас в пълен текст чрез надлежно шифровано SWIFT съобщение от обслужващата Ви банка, потвърждаващо, че Вашето оригинално искане е било изпратено до нас чрез препоръчана поща и че подписите на същото правно обвързват Вашата страна. Вашето искане ще се счита за отправено след постъпване или на Вашата писмена молба за плащане на адрес: Райфайзенбанк (България) ЕАД Заличено обстоятелство бул. № 55, Експо 2000, Район Лозенец, 1407 София, България, или на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Нашият ангажимент по настоящата гаранция автоматично се намалява с размера на всяко плащане, извършено по нея от Райфайзенбанк (България) ЕАД.

Тази гаранция влиза в сила от датата на нейното издаване.

Отговорността ни по тази гаранция ще изтече в 17:00 часа на 30.11.2020 г. до която дата и час, какъвто и да е иск по нея, трябва да бъде получен от нас. След тази дата гаранцията автоматично става невалидна, независимо дали това писмо-гаранция не е изпратено обратно или не.

Гаранцията трябва да ни бъде изпратена обратно на адрес: Райфайзенбанк (България) ЕАД, бул. Никола Вапцаров № 55, Експо 2000, Район Лозенец, 1407 София, България веднага след като вече не е необходима или нейната валидност е изтекла, което от двете събития настъпи по-рано.

Гаранцията е лично за Вас и не може да бъде прехвърляна.

С уважение,



Заличено обстоятелство

на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Анелия Бъчварова  
Старши специалист  
отдел Търговско финансиране

Александра Стойнева  
Младши специалист  
отдел Търговско финансиране

**РАЙФАЙЗЕНБАНК (БЪЛГАРИЯ) ЕАД**